

Drucksache 6 / 2023

Zu TOP 1 öffentlich

**Verbandsgeschäftsführer**

**Dr. Walter Gerstner**

Telefon 07031 663-2722

Mobil 0152 01586034

E-Mail w.gerstner@lrabb.de

Zimmer B 013

26. September 2023

Az.: ZVS 30-797.6/

Verbandsversammlungen

## Fahrzeugbeschaffung: Sachstand Zulassung

### I. Vorlage an die

Verbandsversammlung zur Information und Beschlussfassung am 6.10.2023

### II. Beschlussantrag

1. Die Verbandsversammlung nimmt den Sachstand zur Zulassung zur Kenntnis.

### III. Begründung

#### 1. Zulassung

Der von CAF Ende September 2022 vorgelegte Zeit- und Maßnahmenplan mit dem Ziel, noch im Dezember 2023 die Zulassung der Triebzüge zu erreichen, ist von CAF wie geplant umgesetzt worden. Demnach werden die letzten Tests der Fahrzeuge Ende Oktober abgeschlossen sein. Die vollständige Dokumentation soll bis zum 05. Dezember der Behörde zugeleitet werden.

Bei vollständiger und konsistenter Dokumentation sowie schrittweiser Prüfung aller Unterlagen durch die Behörde könnte die Zulassung zum Jahreswechsel wie bislang angestrebt erreicht werden.

Seit Anfang September ist die Zentrale des Eisenbahnbundesamtes konkret in die Prüfung von Unterlagen zuständigkeitshalber eingetreten. Erste Informationen deuten seitdem darauf hin, dass die Komplexität des Zulassungsverfahrens dort neue Fragen aufgeworfen hat, die erneut zwischen den Beteiligten zu erörtern und zu lösen sind.

Der Vorsitzende hat unmittelbar gegenüber dem Verkehrsministerium unsere Sorge ausgedrückt, dass dadurch eine weitere Verzögerung eintreten könnte. Das Eisenbahnbundesamt hat in einer Antwort zwar die schnelle und schrittweise Prüfung zugesagt. Weder CAF noch der ZVS sind aber im Vorgriff auf diesen offensichtlich notwendigen Klärungsprozess derzeit in der Lage, eine Einschätzung zur Dauer und damit zu der der Behörde gesetzlich zustehenden Prüfungszeit von 4 Monaten zu treffen.

Deshalb ist festzustellen, dass es sich bei dem Zulassungstermin „Jahreswechsel 2023“ um eine optimistische Einschätzung handelt. Selbst bei konfliktfreier und planmäßiger Prüfung durch die Behörde könnte es bis März/April dauern, bis die Genehmigung zur Inbetriebnahme der Triebzüge erteilt werden kann.



Roland Bernhard  
Verbandsvorsitzender