

Kostenfortschreibung

	Kostenstand		Anteil der zwdf. Kosten 97% bzw. var., KS 2014	Kostenbeiträge / Zuschuss (Kosten 2014)	
	2012	2014		Prozentsatz bezuschusst	nicht bezuschusst sowie nicht zwdf.
Zweigleisiger Teilausbau Schönbuchbahn					
Ausgangskosten 1)	35.256.209,80 €	36.680.560,88 €	33.746.115,82 €	75%	25.309.586,87 €
Zusatzkosten Gleiswechselbetrieb	400.000,00 €	416.160,00 €	382.867,20 €	75%	287.150,40 €
Zusatzkosten Anpassung Bestandsgradienten und Oberbau	2.680.000,00 €	2.788.272,00 €	2.565.210,24 €	75%	1.923.907,68 €
Teilsomme	38.336.209,80 €	39.884.992,88 €	36.694.193,26 €		27.520.644,95 €
Kreuzungsdrittel Straßenbaulastträger i. S. EKrG §§ 3, 13	5.935.163,33 €	6.174.943,93 €	6.174.943,93 €	100%	- €
Kreuzungsdrittel Baden Württemberg i. S. EKrG §§ 3, 13	5.935.163,33 €	6.174.943,93 €	6.174.943,93 €	100%	- €
Teilsomme (Kreuzungsdrittel "Straße" und Land)	11.870.326,67 €	12.349.887,86 €	12.349.887,86 €	100%	12.349.887,86 €
Summe	50.206.536,47 €	52.234.880,54 €	49.044.081,13 €		12.364.347,73 €
Betriebshof Böblingen					
Ausgangskosten 2)	12.700.184,00 €	13.213.271,43 €	12.816.873,29 €	75%	9.909.953,58 €
Mehrkosten Erhöhung Detaillierung und Wünschte Bauherr	1.355.701,47 €	1.410.471,81 €	1.368.157,65 €	75%	1.057.853,85 €
Teilsomme (entspr. KB basic)	14.055.885,47 €	14.623.743,24 €	14.185.030,94 €		10.967.807,43 €
Mehrkosten Grunderwerbskosten	2.236.950,00 €	2.327.322,78 €	2.327.322,78 €	75%	1.745.492,09 €
Mehrkosten Deponierungsgebühren sowie Außenanlagen	461.840,98 €	480.499,36 €	240.249,68 €	75%	180.187,26 €
Summe	16.754.676,45 €	17.431.565,38 €	16.512.353,72 €		12.893.486,78 €
Summe (zweiglig. Teilausbau und Betriebshof)	66.961.212,92 €	69.666.445,92 €	65.556.434,85 €		52.764.019,59 €
Planungskosten (18%) abzgl. EKrG-Planungskosten	10.865.985,66 €	11.304.971,48 €	11.304.971,48 €	15%	1.695.745,72 €
Planungs- und Verwaltungskosten EKrG, Straßenbaulastträger (10%)	593.516,33 €	617.494,39 €	617.494,39 €	100%	617.494,39 €
Planungs- und Verwaltungskosten EKrG, Land (10%)	593.516,33 €	617.494,39 €	668.395,79 €	100%	617.494,39 €
Gesamtsumme	79.014.231,24 €	82.206.406,19 €	76.861.406,33 €		55.694.754,09 €
Kostenbeteiligungen nach EKrG (Straßenbaulastträger, Land)	11.870.326,67 €	12.349.887,86 €			
Kostenbeteiligungen nach EKrG (Straßenbaulastträger, Land) - Plako	1.187.032,67 €	1.234.988,79 €			
Zuschüsse (ohne Kostenbeiträge durch EKrG-Regelung)	40.474.699,58 €	42.109.877,44 €			
Eigenanteil ZVS	25.482.172,33 €	26.511.652,09 €			

Zinsfaktor zur Ermittlung der unterschiedlichen Kostenstände:	0,02	entspricht: 2% Kostensteigerung pro Jahr (Inflationsrate)
1) Die Ausgangskosten des zweiglig. Teilausbaus beinhalten:	- Kostenstand 2012 - zweigleisiger Teilausbau ohne Betriebshof Böblingen - zweigleisiger Teilausbau ohne Bahnsteig Dettenhausen und ohne Verlängerung Halle Dettenhausen - Kosten mit verkürztem Trogbauwerk und Verschiebung des Haltepunkts ("HP Hülben")	
2) Die Ausgangskosten des Betriebshof Böblingen beinhalten:	- Kostenstand 2012 - ohne weitergehendes Gründungskonzept und Bodenanalyse - ohne Photovoltaikanlage - ohne Kosten aufgrund getrennter Klimazonen (höherer Invest, geringere lfd. Kosten)	

EKrG: = Eisenbahnkreuzungsgesetz
FA: = Finanzierungsantrag
GEV: = Grunderwerbsverzeichnis
KB: = Kostenberechnung
KS: = Kostenstand

Stand: August 2014

U:\Projekte B1\Infrastruktur Schiene\1901 Schönbuchbahn\Leistungsphasen\03 Entwurf\Finanzierungsanträge\KoFo der FA 08.2014\140923 Mitfall HGN Hülben oD-wo spri.xlsx