

Projekt: Weiterentwicklung der Schönbuchbahn (zweigleisiger Teilausbau, Betriebshof in Böblingen)

Bauzeitenplan Schönbuchbahn

Lfd. Nr.	Baubabschnitte	Baukosten (in T€)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	Zweigleisiger Teilausbau (Str.-# 4871)	39.885,0									
2	Betriebshof in Böblingen	17.432,0									
3	Kreuzungsbauwerke nach EKrG (2/3)	12.350,0									

Finanzierungsplan Schönbuchbahn

Lfd. Nr.	(in T€ - Preisstand: 29.08.2014)	Summe	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	Baukosten	69.667,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.483,4	19.269,3	23.987,6	17.195,1	5.731,7
2	davon zweigleisiger Teilausbau	39.885,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.994,3	9.971,3	11.965,5	11.965,5	3.988,5
3	Betriebshof in Böblingen	17.432,0	0,0	0,0	0,0	0,0	871,6	4.358,0	5.229,6	5.229,6	1.743,2
4	Kreuzungsdrittel (Land und Straßenbaulastträger)	12.350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	617,5	4.940,0	6.792,5	0,0	0,0
5	Planungskosten (18%)	12.539,4	280,0	420,0	1.112,0	1.350,0	3.282,1	2.344,3	1.875,5	1.406,6	468,9
6	davon zweigleisiger Teilausbau (LGVFG)	7.179,3	196,0	294,0	667,2	810,0	1.824,2	1.303,0	1.042,4	781,8	260,6
7	Betriebshof in Böblingen (LGVFG)	3.137,1	84,0	126,0	333,6	405,0	766,0	547,1	437,7	328,3	109,4
8	Kreuzungsdrittel (Land und Straßenbaulastträger)	2.223,0	0,0	0,0	111,2	135,0	691,9	494,2	395,4	296,5	98,8
9	Summe	82.206,4	280,0	420,0	1.112,0	1.350,0	6.765,4	21.613,6	25.863,1	18.601,7	6.200,6
10	davon zweigleisiger Teilausbau	47.064,3	196,0	294,0	667,2	810,0	3.818,5	11.274,3	13.007,9	12.747,3	4.249,1
11	Betriebshof in Böblingen	20.569,1	84,0	126,0	333,6	405,0	1.637,6	4.905,1	5.667,3	5.557,9	1.852,6
12	Kreuzungsdrittel (Land und Straßenbaulastträger)	14.573,0	0,0	0,0	111,2	135,0	1.309,4	5.434,2	7.187,9	296,5	98,8
13	Finanzierung	82.206,4	280,0	420,0	1.112,0	1.350,0	5.119,7	21.798,8	27.177,3	19.828,9	5.119,7
14	davon Kostenbeteiligung nach EKrG	13.584,9	0,0	0,0	0,0	0,0	679,2	5.434,0	5.434,0	1.358,5	679,2
15	bezuschusst	42.109,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2.105,5	10.527,5	14.738,5	12.633,0	2.105,5
16	nicht bezuschusst/Eigenanteil ZVS	26.511,6	280,0	420,0	1.112,0	1.350,0	2.335,0	5.837,4	7.004,9	5.837,4	2.335,0