



Bahn Stuttgart

Vorläufiges Fahrplan- und Ersatzkonzept Januar/Februar 2024

Landkreis Böblingen

04.12.2023 | Böblingen





DB Netz*

- Baustelle
- Zeitraum
- Abschnitt



S-Bahn

- Planung Ersatzkonzepte



RAB

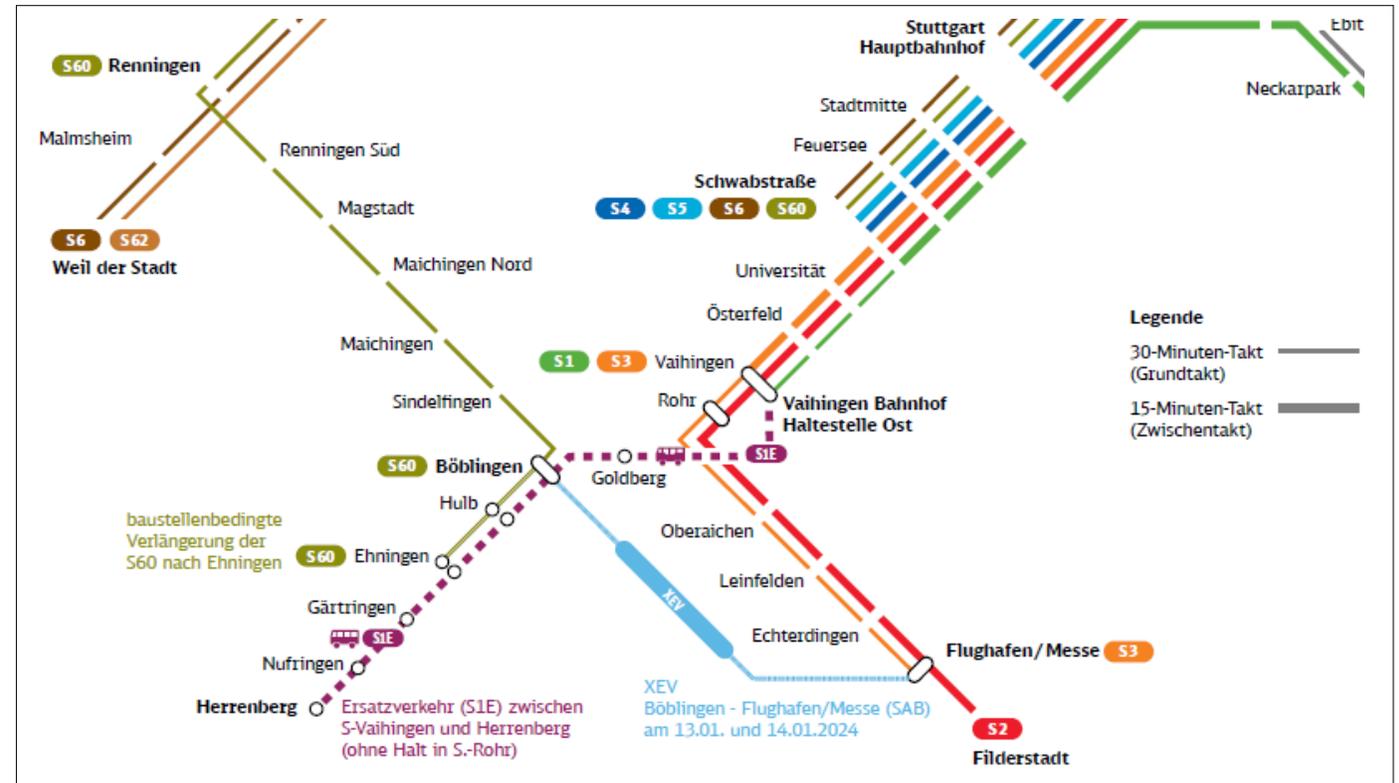
- Planung SEV
- Durchführung SEV

* ab 01.01.2024 DB InfraGO AG

Vorläufiges Betriebskonzept während der ersten DKS-Bauphase

Phase	Baustelle	von	bis
1	<ul style="list-style-type: none"> Sperrung der Strecke S-Rohr – Böblingen Sperrung der Strecke Gärtringen – Ehningen (Würmtalviadukt) 	08.01	15.01.

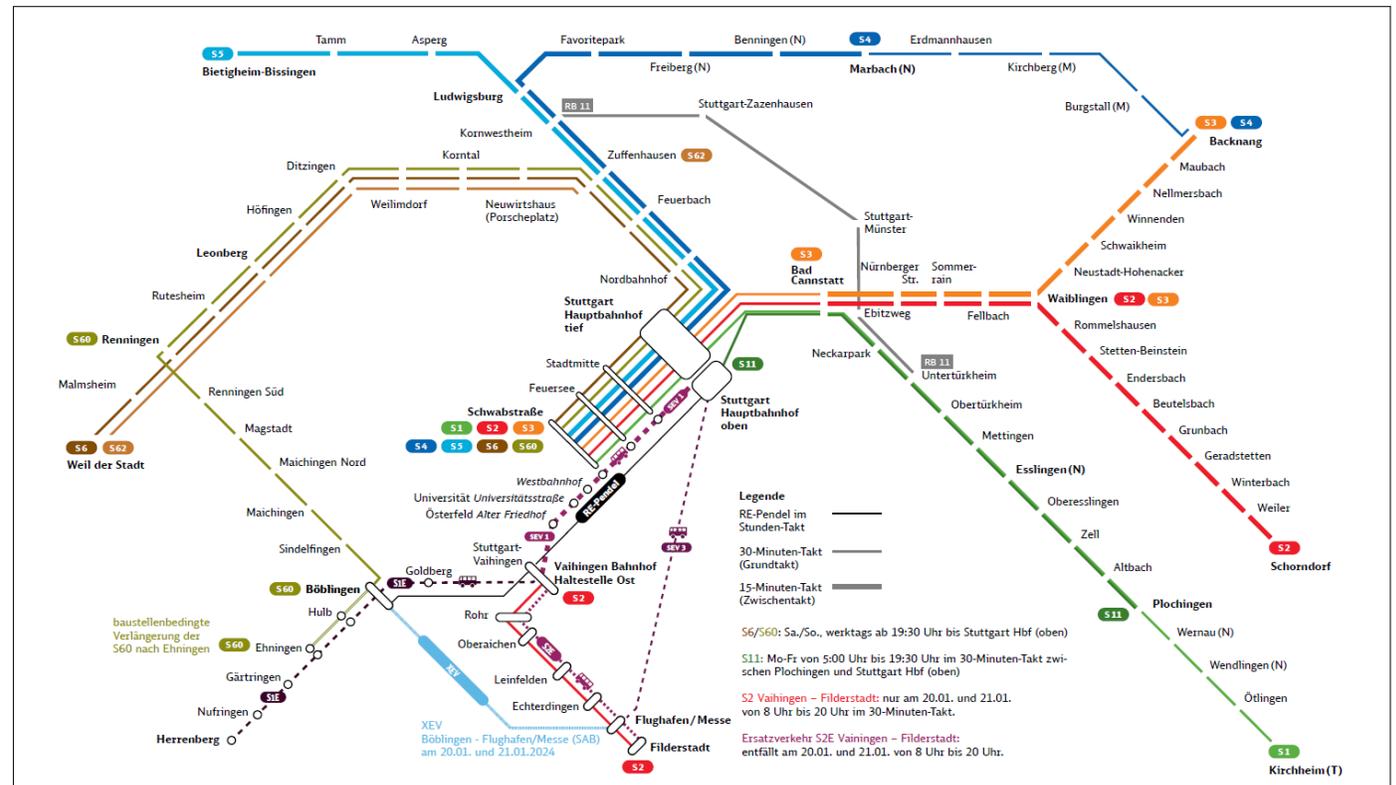
SEV	Relation	Taktung
S1E	Vaihingen-Herrenberg	10 min/ 30 min Randzeiten
XEV	Böblingen-Flughafen/Messe (SAB)	30 min am 13.+14.01.
S60	Verlängerung bis Ehningen	30 min



Vorläufiges Betriebskonzept während der zweiten DKS-Bauphase

Phase	Baustelle	von	bis
2	<ul style="list-style-type: none"> DKS- und Gleisarbeiten im Bahnhof S-Vaihingen - Sperrung der Strecke Schwabstraße – Vaihingen Sperrung der Strecke Gärtringen – Ehningen (Würmtalviadukt) 	15.01	29.01.

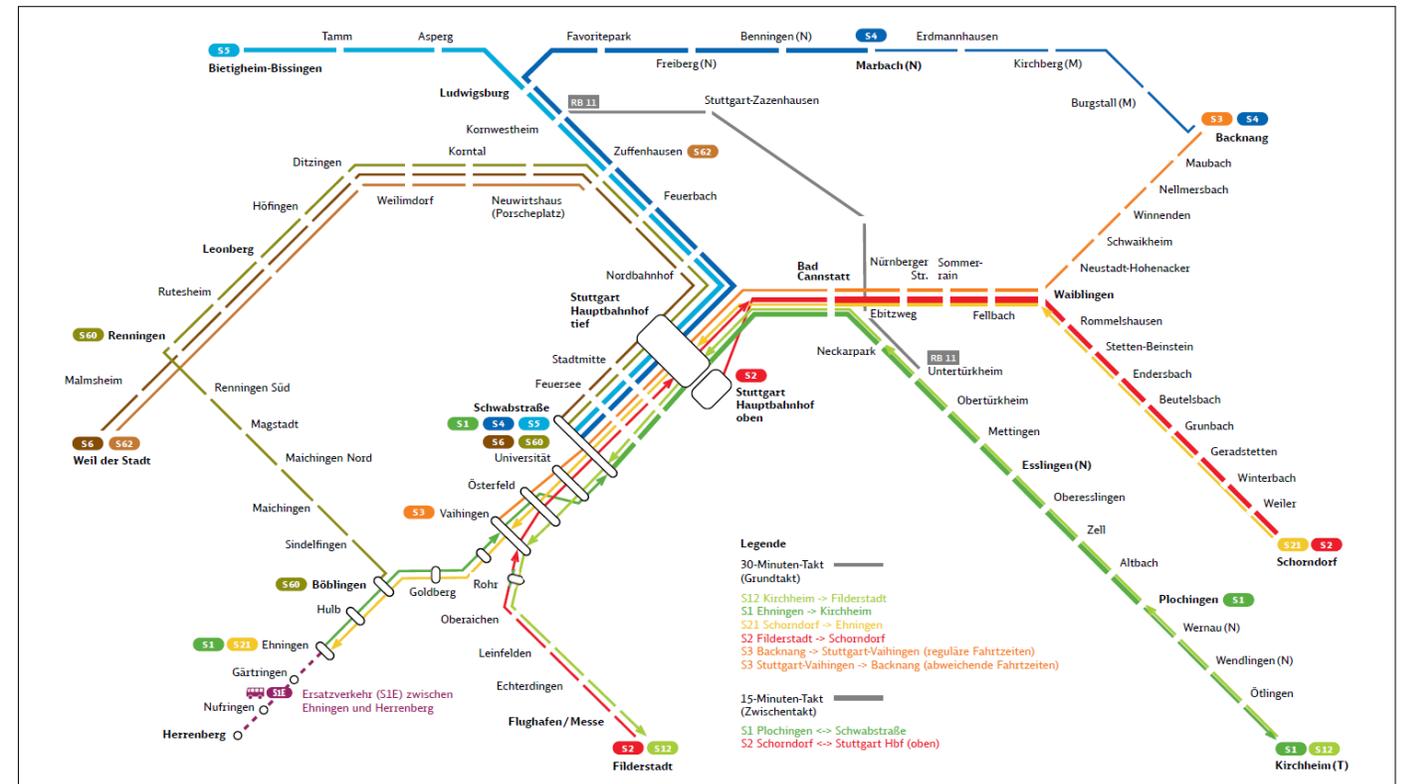
SEV	Relation	Taktung
SEV 1	Stuttgart Hbf- Vaihingen	5-10 min
S1E	Vaihingen-Herrenberg	10 min/ 30 min Randzeiten
S2E	Vaihingen-Filderstadt	10 min/ 30 min Randzeiten
SEV 3	Stuttgart Hbf- Flughafen/Messe (SAB)	15 min
RE-Pendel	Stuttgart Hbf- Böblingen	30-60 min
XEV	Böblingen- Flughafen/Messe (SAB)	30 min am 20.+21.01.
S60	Verlängerung bis Ehningen	30 min
S2-Pendel	Vaihingen-Filderstadt	30 min am 20.+21.01. von 08-20 Uhr



Vorläufiges Betriebskonzept während der dritten DKS-Bauphase

Phase	Baustelle	von	bis
3	<ul style="list-style-type: none"> DKS- und Gleisarbeiten im Bahnhof S-Rohr - Teilspernung der Strecke Filderstadt - Rohr Sperrung der Strecke Gärtringen – Ehningen (Würmtalviadukt) 	29.01	19.02.

SEV	Relation	Taktung
S1E	Ehningen-Herrenberg	15 min/30 min Randzeiten
S12	Kirchheim Teck-Filderstadt	Haupttakt
S21	Schorndorf-Ehningen	Haupttakt
S1	Ehningen-Kirchheim Plochingen-Schwabstraße	Haupttakt Zwischentakt
S2	Filderstadt-Schorndorf Schorndorf-Stgt Hbf (oben)	Haupttakt Zwischentakt
S3	Backnang-Vaihingen	Haupttakt



Vorläufiges Betriebskonzept während der vierten DKS-Bauphase

Phase	Baustelle	von	bis
4	<ul style="list-style-type: none"> DKS- und Gleisarbeiten im Bahnhof S-Rohr - Totalsperrung S-Rohr - Flughafen/Filderstadt Sperrung der Strecke Gärtringen – Ehningen (Würmtalviadukt) 	19.02.	29.02.

SEV	Relation	Taktung
S1E	Ehningen-Herrenberg	15 min/ 30 min Randzeiten
S2E	Vaihingen-Filderstadt	10 min/ 30 min Randzeiten

