

Der Landrat

DB Regio AG
S-Bahn Stuttgart
Herrn Dr. Dirk Rothenstein
Vorsitzender der Geschäftsleitung
Am Nordseekai 36/1-3
73207 Plochingen

26. Januar 2024

Schienenersatzverkehr im Landkreis Böblingen

Sehr geehrter Herr Dr. Rothenstein,

ich bedanke mich für die Vorstellung der Bauarbeiten und der Ersatzmaßnahmen in unserem Umwelt- und Verkehrsausschuss am 04.12.2023 durch Ihre Mitarbeiter. Die Bauarbeiten zum Digitalen Knoten Stuttgart sowie die gleichzeitige Erneuerung des Würmviadukts in Ehningen wirken sich derzeit massiv auf die Verkehrssituation im Landkreis Böblingen aus.

Die Fahrgäste werden dadurch aktuell auf eine harte Geduldsprobe gestellt. Fast täglich erhalte ich von Bürgern aus dem Landkreis Beschwerden über den Schienenersatzverkehr. Darüber hinaus müssen die Fahrgäste wegen der mangelhaften Baustellenplanung einen Monat länger mit dem Schienenersatzverkehr arrangieren. Im Umwelt- und Verkehrsausschuss im Dezember wurde noch eine Sperrzeit von Januar bis Februar kommuniziert. Durch die Presse musste ich erfahren, dass die Sperrzeit bis einschließlich

März andauern wird. Auch die Erneuerung des Würmviadukts nimmt deutlich mehr Zeit in Anspruch als zuletzt im Ausschuss dargestellt.

In meinem Schreiben vom 22.08.2023 habe ich bereits deutlich zum Ausdruck gebracht, dass alle Hebel in Bewegung gesetzt werden müssen, um die Unterbrechung auf den betroffenen Strecken und damit auch die Auswirkungen auf die Fahrgäste so gering wie möglich zu halten. Vor dem Hintergrund der vielen Beschwerden über den Schienenersatzverkehr lässt sich für mich nicht erkennen, wie den Fahrgästen bei den bauzeitlichen Unterbrechungen entgegengekommen wird.

Weder der S-Bahn-, noch der Gäubahn-Schienenersatzverkehr scheinen zufriedenstellend zu funktionieren. Teilweise gravierende Vorfälle werden mir vor allem verursacht durch die fehlenden Streckenkenntnisse der Fahrer gemeldet. Die Kommunikation der Fahrgäste mit den Fahrern wird zudem durch rudimentäre Deutschkenntnisse extrem erschwert. Verschärft wird diese Problematik durch fehlende Anzeigen oder Beschilderungen an den Bussen. Oft können die Fahrgäste daher nicht erkennen, welcher Bus wohin fährt oder welcher Bus als Expressbus verkehrt.

Teilweise wird mir gemeldet, dass defekte Fahrzeuge im Einsatz sind, bei denen die Heizung nicht funktioniert und auch sicherheitsrelevante Mängel, wie z.B. Stromkabel, welche offen aus Haltestangen hängen, festzustellen seien.

Grundsätzlich begrüße ich den Ausbau des Schienenknoten Stuttgarts zum Digitalen Knoten. Damit verbunden ist die Hoffnung, dass der Ausbau in Zukunft einen zuverlässigeren, pünktlicheren und leistungstärkeren Schienenverkehr in der Region ermöglicht. Ich habe daher auch Verständnis dafür, dass die Umsetzung dieses aufwendigen Projektes gewisse bauzeitliche Einschränkungen erfordert. Ein zuverlässiges und sicheres Ersatzangebot muss dabei jedoch, wie von mir bereits vor der Streckensperrung angemahnt, unbedingt gewährleistet sein.

Die derzeitige Situation ist für die Fahrgäste nicht hinnehmbar. Daher bitte ich Sie noch einmal, dringend und mit Nachdruck darauf hinzuwirken, dass der Schienenersatzverkehr zuverlässig, sicher und nutzerfreundlich erbracht wird.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, reading "R. Bernhard". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.

Roland Bernhard