



A 81 sechsstreifige Erweiterung AS Sindelfingen-Ost – AS Böblingen-Hulb

Statusbericht Kreistag Böblingen Umwelt- und Verkehrsausschuss



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



Die
Autobahn

DEGES

Johannes Kuhn, Projektleiter
DEGES Zweigstelle Stuttgart

11.03.2024

Inhalt

Projektübersicht

aktueller Baustand

- Über- und Unterführungsbauwerke
- bauzeitliche Umfahrung und Tunnel

Kostenbeteiligungen

Bauablauf und nächste Schritte

Projektübersicht

Projektübersicht

- Erweiterung auf sechs Fahrstreifen + TSF
- Gesamtlänge 7,2 km
- 4 Anschlussstellen
- DTV 2030 bis 150.000 Kfz/24
- 850 m Tunnel
- 11 neue Brückenbauwerke
- über 3,5 km Lärmschutzwände
- Bauen unter Verkehr
- geringe Abstände zu Gebäuden und Infrastruktur



Bildnachweis: Hajo Dietz

Über- und Unterführungsbauwerke

BW 4: UF Leibnizstraße



Einfeldriges Rahmenbauwerk	
Stahlbetonplatte	
Lichte Weite	13,00 m
Breite zw. Geländern	42,55 m

BW 6/7: ÜF Sindelfinger Straße und EÜ S60 Rankbachbahn

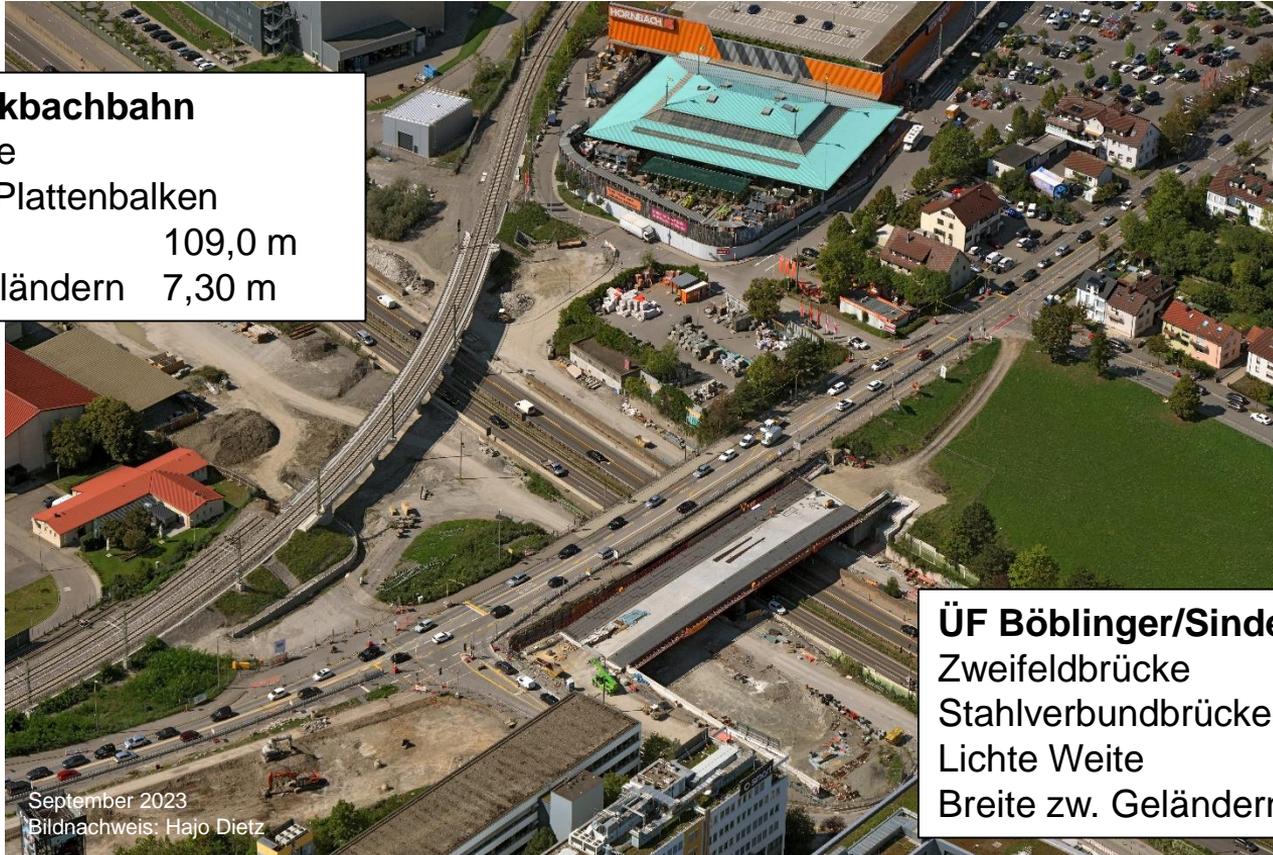
EÜ S 60 Rankbachbahn

Vierfeldbrücke

Spannbeton-Plattenbalken

Lichte Weite 109,0 m

Breite zw. Geländern 7,30 m



September 2023
Bildnachweis: Hajo Dietz

ÜF Böblinger/Sindelfinger Straße

Zweifeldbrücke

Stahlverbundbrücke (VFT-Träger)

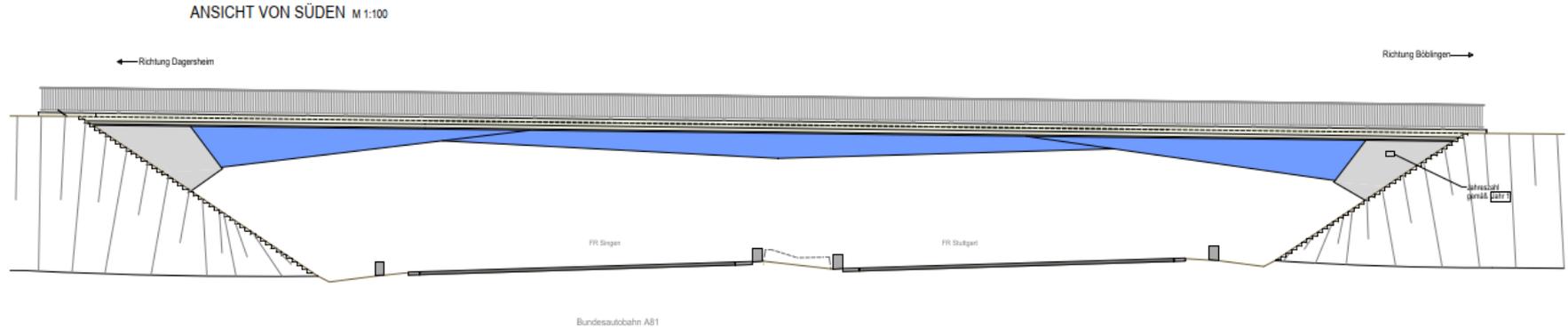
Lichte Weite 73,90 m

Breite zw. Geländern 17,25 m

BW 6/7: ÜF Sindelfinger Straße und EÜ S60 Rankbachbahn



BW 10: ÜF K 1073 Calwer Straße



Einfeldbrücke	
Integrales Verbundrahmentragwerk	
Lichte Weite	58,00 m
Breite zw. Geländern	22,30 m

BW 10: ÜF K 1073 Calwer Straße

Brückeneinhub
02.09.2023



Bildnachweis: Live Doku TV

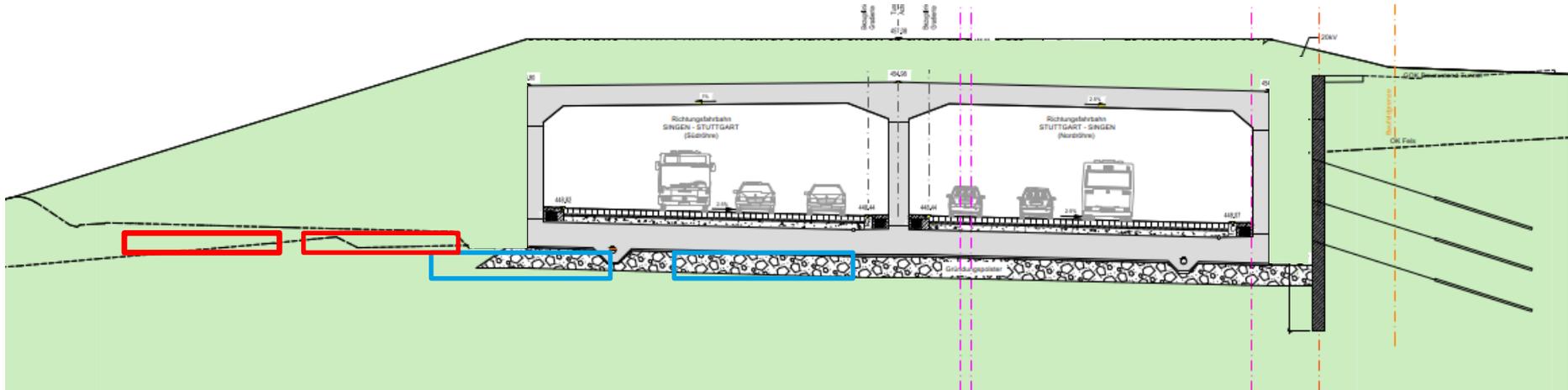
Bauzeitliche Umfahrung und Tunnel

Bauzeitliche Umfahrung und Tunnel



September 2023
Bildnachweis: Hajo Dietz

Bauzeitliche Umfahrung und Tunnel



Bauzeitliche Umfahrung und Tunnel



Bildnachweis: Hajo Dietz

Kostenbeteiligungen

Kostenbeteiligung Landkreis Böblingen

Vereinbarung zwischen Bund, Land, Landkreis, Stadt Böblingen, Stadt Sindelfingen

850 m lange Überdeckung

Anteil Landkreis (ca. 9%)

ca. 12,0 Mio EUR

Vereinbarung zwischen Bund, Landkreis, Stadt Sindelfingen

AS 22 Böblingen-Ost

Anteil Landkreis (ca. 13%)

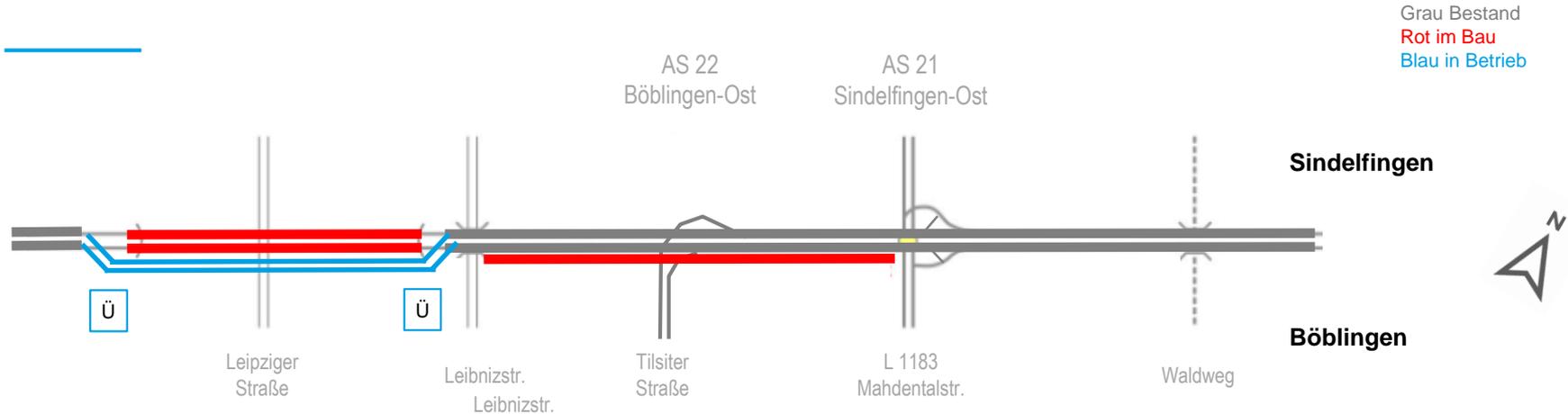
ca. 4,6 Mio EUR

alle Angaben: Stand Kostenfortschreibung 2020

→ Kostenfortschreibung für Bauphase ist derzeit in Bearbeitung

Bauablauf und nächste Schritte

A 81 Ostseite – aktuelle Bauphase



Verkehr BAB:

- 2+2 auf best. Fahrbahn
- Behelfsumfahrt in Betrieb

Anschlussstellen:

- wie Bestand
(Einfahrt AS BB-Ost provisorisch)

querende Straßen:

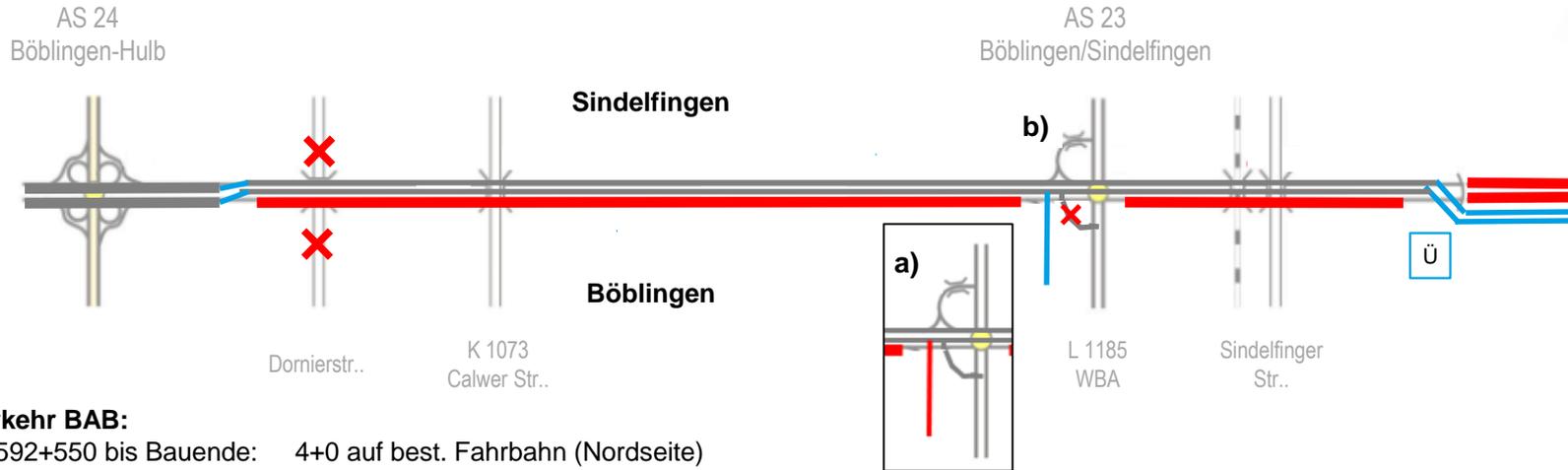
- keine Einschränkungen

Bautätigkeit:

- Überdeckungung
- südl. Fahrbahn 591+650 bis 592+550
- AS BB-Ost Südseite
- Bauwerk AS BB-Ost Südseite



A 81 Westseite – Bauphase 1 (ab Q3/2024)



Verkehr BAB:

- 592+550 bis Bauende: 4+0 auf best. Fahrbahn (Nordseite) (teilweise 3+1 und/oder provisorische Verbreiterungen)
- Behelfsumfahrt in Betrieb

Anschlussstellen:

- AS BB/Sifi Südseite Provisorium neue Rampe
- AS BB/Sifi Nordseite in Betrieb
- AS BB-Hulb wie Bestand

querende Straßen:

- WBA auf Behelfsbrücke (ab ca. 2025)
- Dornierstraße gesperrt (ab ca. 2025)

Bautätigkeit:

- Überdeckungung
- südl. Fahrbahn von km 593+700 Bauende (Lücke im Bereich L 1185 (WBA))
- AS BB/Sifi Südseite
- Bauwerk AS BB/Sifi (WBA)
- Bauwerk Dornierstraße Südseite (ab ca. 2025)

Grau Bestand
Rot im Bau
Blau in Betrieb



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Ansprechpartner

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Königstraße 1A
70173 Stuttgart

Johannes Kuhn
Projektleiter
Baden-Württemberg

Telefon 0711 982931-0
kuhn@deg.es.de