



**KT-Drucks. Nr. 021/2015**

Landratsamt Böblingen, Postfach 1640, 71006 Böblingen

**Der Landrat**

**Dezernent**

Andreas Wiedmann  
Telefon 07031-663 1355  
Telefax 07031-663 1489  
a.wiedmann@lrabb.de

24.02.2015

**K 1045 Gärtringen-Rohrau - Anbindung L 1184**

Anlage: Wertungsvermerk (nichtöffentlich)

**I. Vorlage** an den

Umwelt- und Verkehrsausschuss  
zur Beschlussfassung

09.03.2015

**öffentlich**

**II. Beschlussantrag**

Die Kreisverwaltung wird ermächtigt, die Sanierungsarbeiten an der K 1045 zwischen Gärtringen-Rohrau und der Anbindung der L 1184 an die Firma Strabag GmbH, Freudenstadt, vorbehaltlich der noch zu führenden Aufklärungsgespräche, zum Angebotspreis von 1.151.751,71 € zu vergeben.

**III. Begründung**

Im Rahmen des Straßenentwicklungsprogramms ist für 2015 vorgesehen, die K 1045 zwischen Gärtringen-Rohrau und der Anbindung L 1184 zu sanieren.

Der Sanierungsbereich der K 1045 hat eine Fahrbahnbreite von 3,80 m bis 4,20 m. Die Oberfläche der Straße hat sehr viele Aufbruchschäden, Spurrinnen und Risse. Die K 1045 wird daher grundhaft saniert und auf die Regelbrei-

te von 6,00 m verbreitert. Die vorhandenen Längs- und Querdolen sind stark beschädigt und erfüllen nicht mehr ihre Funktion. Ebenfalls werden die Entwässerungseinrichtungen erneuert.

Die Baulänge der K 1045 umfasst rund 1,6 km. Die Anbindung der K 1045 an die L 1184 wird auf einer Länge von ca. 300 m saniert. Die hierfür entstehenden Kosten sowie die Kosten für erforderliche flickweise Sanierungen im weiteren Verlauf der L 1184 werden vom Regierungspräsidium Stuttgart übernommen.

Der Oberbau der K 1045 wird mittels Kaltrecyclingschicht ausgeführt. Dazu wird die bestehende Fahrbahn in Teilbereichen in unterschiedlichen Stärken gefräst. Nach Zufuhr von Ergänzungsstoffen wird die Kaltrecyclingschicht in einer Stärke von ca. 20 cm mit Zugabe von hydraulischem und bituminösem Bindemittel aufbereitet. Die neue Tragschicht wird mit einem Spezialfertiger, dem sogenannten „Mixpaver“, auf das neue Niveau eingebaut. Über dieser neu entstandenen Tragschicht erfolgt der Einbau einer bituminösen Trag- und Deckschicht.

Das Amt für Straßenbau des Landkreises Böblingen hat die Sanierungsarbeiten an der K 1045 am 06.02.2015 öffentlich ausgeschrieben.

Zur Angebotseröffnung am 23.02.2015 wurden insgesamt 11 Angebote eingereicht. Die Angebotssummen für die ausgeschriebenen Leistungen liegen zwischen 1.151.751,71 € und 1.358.212,34 €. Hierbei hat die Firma Strabag GmbH, Freudenstadt, das günstigste Angebot abgegeben. Das Angebot ist vollständig. Es wurden alle Preise eingetragen sowie alle Erklärungen, Unterschriften und geforderten Unterlagen abgegeben. Der Angebotspreis der Fa. Strabag GmbH ist angemessen.

Die Nachprüfungen des Amtes für Straßenbau haben ergeben, dass die Firma Strabag GmbH fachkundig und leistungsfähig ist und die notwendige Sicherheit für die Erfüllung der vertraglichen Verpflichtungen bietet. Einträge bei der Melde- und Informationsstelle für Vergabesperrn beim Regierungspräsidium Karlsruhe liegen nicht vor.

Der Beginn der Arbeiten ist für Ende März, Anfang April vorgesehen. Mit einer Fertigstellung ist bis Ende Juli 2015 zu rechnen.

#### **IV. Finanzielle Auswirkung auf den Kreishaushalt**

Der Zuschlag kann, vorbehaltlich der noch zu führenden Aufklärungsgespräche, zum Angebotspreis von 1.151.751,71 € an die Firma Strabag GmbH, Freudenstadt, erteilt werden.

Darin enthalten sind 273.020,14 € für die Sanierung der Anbindung der K 1045 an die L 1184 sowie die erforderliche flickweise Sanierungen im weiteren Verlauf der L 1184. Hierbei handelt es sich um eine Maßnahme des Regierungspräsidiums Stuttgart, welches hierfür die Kosten übernimmt.

Die Maßnahme ist im Finanzhaushalt des Kreishaushaltes 2015 finanziert (Anlage 6b des Haushaltsplans).



Roland Bernhard