Übersicht zum Kostenanteil des Landkreises Böblingen an den Investitionskosten für Radverkehrsanlagen an Kreisstraßen aus der Radverkehrskonzeption

Bezeichnung laut Richtlinie	Anzahl	Kostenanteil Landkreis
2.4 Baulast Landkreis		3.592.250 €
LGVFG-förderfähig		*2.639.350 €*
Kleinmaßnahmen, nicht förderfähig		*952.900 €*
3.1 Außerörtlich Radverkehrsanlagen		**343.825 €**
Baulast Gemeinde, LGVFG-förderfähig	*5*	*117.700 €*
Baulast Gemeinde, nicht direkt kreisstraßenbegleitend, LGVFG-förderfähig	*10*	*226.125 €*
3.2 Innerörtliche Radverkehrsanlagen		- €
an bestehenden Kreisstraßen, LGVFG-förderfähig	*0*	*0*
3.3 Kleinmaßnahmen		**132.400 €**
außerorts, nicht direkt kreisstraßenbegleitend, Baulast Gemeinde	*13*	*122.550 €*
innerorts, Baulast Gemeinde	*1*	*9.850 €*
	Summe Landkreis	**4.068.475 €**