

Kriterienmatrix zur Bewertung der Radverkehrsmaßnahmen

(Baulast Landkreis)

Maßnahme:

XY

<i>gebundene Maßnahme (ja/nei)n *1</i>					
Landkreiskriterien bezgl. Umsetzungspriorität	Gewichtung in %	hoch (3 Punkte)	mittel (2 P.)	gering (1 P.)	Punkte
Fachliche Priorität *2	50				0
Planungsstand/zeitnahe Realisierbarkeit *3	30				0
Netzbedeutung *4	20				0
<i>30 Bonuspunkte für Schülerverkehr</i>	-	-	-	-	
<i>70 Bonuspunkte für Lückenschluss/Neubau</i>	-	-	-	-	
Gesamtsumme:					0

*1 Maßnahmen, die im Zuge von bereits geplanten Straßenbaumaßnahmen umgesetzt werden können

*2 berücksichtigt Netzbedeutung, Radverkehrspotential und Verkehrssicherheit

*3 hoch: ca. 1-2 Jahre, mittel: ca. 3-5 Jahre, gering: ca. 5-8 Jahre

*4 hoch: Landesnetz/Hauptverbindung 1. Ordnung, mittel: Hauptverbindung 2. Ordnung, gering: Nebenverbindungen/Ergänzende Freizeitverbindungen