



**KT-Drucks. Nr. 039/2016/1**

Landratsamt Böblingen, Postfach 1640, 71006 Böblingen

**Der Landrat**

**Amtsleiter**

Andreas Klein  
Telefon 07031-663 1048  
Telefax 07031-663 1116  
a.klein@lrabb.de

29.02.2016

**K 1052 Mötzingen - Bondorf: Vergabe**

Anlage 1: Übersichtsplan  
Anlage 2: Wertungsvermerk (nicht öffentlich)

**I. Vorlage an den**

Kreistag  
zur Beschlussfassung

14.03.2016  
**öffentlich**

**II. Beschlussantrag**

Die Kreisverwaltung wird ermächtigt, die Arbeiten zum Ausbau der K 1052 zwischen Mötzingen und Bondorf an die Firma Reif Bauunternehmung GmbH, Baiersbronn, zum Angebotspreis von 5.490.356,33 € zu vergeben.

**III. Begründung**

Der Abstufung der Landesstrasse L 1361 a zur K 1052 zwischen Mötzingen und Bondorf zu einer Kreisstraße hat der Kreistag im Oktober 2009 (KT-DS 140/2009) zugestimmt. Dabei ist der Kreistag davon ausgegangen, dass die notwendige Sanierung der Außenstrecke im Rahmen des Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) gefördert werden kann. Durch Verzögerungen bei der Abstufung sowie Änderungen bei den Förderrichtlinien er-

folgte die Programmaufnahme erst 2015.

Die Baumaßnahme umfasst insgesamt neben der grundhaften Sanierung der Außenstrecke, neben der Verlegung von Leerrohren für den Breitbandausbau, auch weitere Teilbereiche im Zuge der K 1052, die teilweise auch unterschiedliche Kostenträger haben. Die Ausschreibung wurde daher in mehrere Lose (1 – 5) aufgeteilt.

Das **Hauptlos 1** umfasst die gesamte Außerortsstrecke die in Teilbereichen im Bestand grundhaft und in anderen Bereichen im Vollausbau saniert wird. Dabei werden zusätzliche Entwässerungseinrichtungen gebaut sowie wasserschutzrechtliche Belange ergänzt. Weiterhin werden parallel laufende Wirtschaftswege saniert und teilweise neu angelegt. Die Linienführung wird fast im gesamten Bereich verändert um einen homogenen Verlauf zu erhalten. Die Höhenlage wird im Durchschnitt etwas angehoben um die Kuppensituation zu entschärfen.

Dieser gesamte Bereich wird nach dem LGVFG bezuschusst.

Daneben werden die Knotenpunkte der K 1052 mit der K 1026 und K 1076 in Mötzingen in diesem Zuge neu gestaltet und die Vorfahrtsregelung geändert bzw. an das durch die Umfahrung L 1361 geänderte Verkehrsaufkommen angepasst (**LOS 4**). Es handelt sich hierbei um einen Komplettumbau mit Errichtung sämtlicher neuer Fahrbahnträger, neuer Entwässerung und Neu- und Umverlegung von Leitungen verschiedener Leitungsträger. Die Kostentragung von LOS 4 liegt bei der Gemeinde, dem Landkreis und den Leitungsträgern. Die Umgestaltung der Ortsdurchfahrt ist in Teilen förderfähig nach LGVFG.

Innerhalb der Ortsdurchfahrten Mötzingen und Bondorf werden zusätzlich Sanierungen, insbesondere Deckensanierungen durchgeführt (**LOS 2 und LOS 3**). Diese Erhaltungsmaßnahmen sind nicht förderfähig und werden daher aus dem Erhaltungstitel finanziert.

Die gesamte Baulänge beträgt rund 3.6 km.

Hinzu kommen verschiedene Leitungsverlegungsarbeiten der Gemeinde Bondorf und der Gäuwasserversorgung, die auch Kostenträger dieser Leistungen sind (**LOS 5**).

Das Amt für Straßenbau des Landkreises Böblingen hat die Sanierung der K 1052 zwischen Mötzingen und Bondorf sowie der weiteren Bereiche am 22.12.2015 öffentlich ausgeschrieben.

Zur Angebotseröffnung am 16.02.2016 wurden insgesamt 3 Angebote eingereicht. Die Angebotssummen für die ausgeschriebenen Leistungen der Lose 1 – 5 liegen zwischen 5.490.356,33 € und 6.572.788,90 €.

Hierbei hat die Firma Reif Bauunternehmung GmbH, Baiersbronn, das günstigste Angebot abgegeben. Das Angebot ist vollständig. Es wurden alle Preise eingetragen sowie alle Erklärungen, Unterschriften und geforderten Unterlagen abgegeben. Der Angebotspreis der Firma Reif ist angemessen.

Die Nachprüfungen des Amtes für Straßenbau haben ergeben, dass die Firma Reif fachkundig und leistungsfähig ist und die notwendige Sicherheit für die Erfüllung der vertragli-

chen Verpflichtungen bietet. Einträge bei der Melde- und Informationsstelle für Vergabesperrungen beim Regierungspräsidium Karlsruhe liegen nicht vor.

Der Beginn der Arbeiten ist für den Mitte März 2016 vorgesehen.  
Der Spatenstich unter Beteiligung von Minister Hermann und Regierungspräsident Schmalzl ist bereits für den 07.04.2016 terminiert.

Die Fertigstellung soll bis Ende November 2016 erfolgen.

#### **IV. Finanzielle Auswirkung**

Der Zuschlag kann zum Angebotspreis von 5.490.356,33 € an die Firma Reif Bauunternehmung GmbH, Baiersbronn, erteilt werden.

Die Maßnahme ist im Finanzhaushalt des Kreishaushalts 2016 (Anlage 6b des Haushaltsplans) finanziert. Die Finanzierung der Erhaltungsabschnitte erfolgt aus Haushaltsmitteln im Rahmen der allgemeinen laufenden Erhaltung im Budget des Amtes für Straßenbau (SK 42120015).

Eine Förderzusage nach Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) liegt vor.

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung am 29.02.2016 die Angelegenheit vorberaten und empfiehlt dem Kreistag antragsgemäß zu beschließen.



Roland Bernhard