



KT-Drucks. Nr. 011/2013

Landratsamt Böblingen, Postfach 1640, 71006 Böblingen

Der Landrat

öffentlich

Dezernent

Andreas Wiedmann
Telefon 07031-663 1355
Telefax 07031-663 1489
a.wiedmann@lrabb.de

16.02.2013

**Kreisstraßen
- Erhaltungsmaßnahmen 2013**

Anlage: Übersichtsplan

I. Vorlage an den

Umwelt- und Verkehrsausschuss
zur Beschlussfassung

04.03.2013

II. Beschlussantrag

Von den geplanten Erhaltungsmaßnahmen auf Kreisstraßen im Jahr 2013 wird Kenntnis genommen.

III. Begründung

Mit Beschluss vom 21.05.2012 (KT-DS 80/2012) hat der Kreistag dem Straßenentwicklungsprogramm für den Landkreis Böblingen zugestimmt. Die dort ausgewiesenen Umsetzungszeitpunkte sind grundsätzlich verbindliche Zielsetzungen, die sich allerdings in den vertiefenden Maßnahmenplanungen noch verändern können.

Zu berücksichtigen ist, dass mit der Fortschreibung des Straßenverkehrsmodells des Landkreises Böblingen die Verkehrszahlen angepasst werden

sen. Auch aufgrund zu berücksichtigender Abhängigkeiten von einer Förderzusage des Landes nach Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) können sich Verschiebungen ergeben.

Notwendige Anpassungen der Finanzplanung werden in den Haushaltsplanungen dargestellt. Die Förderfähigkeit der außerörtlichen Erhaltungsmaßnahmen, bei welchen grundsätzlich ein Ausbau auf Regelbreite mit grundhafter Sanierung erforderlich ist, wird zurzeit vom Regierungspräsidium Stuttgart überprüft. Eine Antwort wurde bis Ende März zugesagt.

Es ist geplant, in den folgenden beiden Sitzungsrunden die Maßnahmen des Straßenentwicklungsprogramms in einer aktualisierten Vorlage den Gremien zur Vorberatung und Beschlussfassung vorzulegen. Hierbei ist dann über die Priorisierung sowie über die zeitliche Abfolge der dem Grunde nach förderfähigen Erhaltungsmaßnahmen zu entscheiden.

Erhaltungsplanung 2013

Für das Jahr 2013 hat die Verwaltung im aktuellen Haushaltsplan die für dieses Jahr vorgesehenen Erhaltungsmaßnahmen eingestellt (Haushaltsplan 2013, Anlage 6, S. 509/510). Dabei wird nach **laufenden Erhaltungsmaßnahmen** (Sachkonto 42120015) und **Maßnahmen gemäß Straßenentwicklungsprogramm** (Sachkonto 42120018) unterschieden.

Laufende Erhaltungsmaßnahmen (SK 42120015)

Von den im Haushalt veranschlagten laufenden Erhaltungsmaßnahmen muss aufgrund weiterer erforderlicher Abstimmung mit der Gemeinde Aidlingen die Maßnahme:

821022001200	K 1022 Dachtel – Deufringen	100.000 €
	(Anteil Hochwasserschutzmaßnahme)	

ins Jahr 2014 verschoben werden.

Die weiteren im Haushaltsplan 2013 aufgeführten Einzelprojekte werden im laufenden Haushaltsjahr durchgeführt bzw. begonnen (ggf. mit Fortführung 2014).

Die Kostenansätze wurden, soweit erforderlich, im Zuge der Erstellung der Ausschreibungsunterlagen angepasst.

Auftrag	Maßnahme	Kostenschätzung
821007001200	K 1007 Schafhausen – B 295	500.000 € (bisher: 350.000)
821047001200	K 1047 OD Herrenberg (Daimlerstraße) Teilabschnitt einschl. Knoten mit B 14	300.000 €
821060001200	K 1060 Sanierung zwischen K 1015 und K 1013 (Anteil Sanierung, weitere Kosten bei Radwegebau Malsheim - Renningen), Fertigstellung 2014	400.000 €
Auftrag	Maßnahme	Kostenschätzung
821068001200	K 1068 / B14 Sanierung Knotenpunkt Erweiterung um nachfolgende Teilstrecke der K 1068 mangelhafter Aufbau (parallel B 14 bei Nufringen s.u.)	450.000 € (bisher: 150.000)

Zusätzlich zu den Einzelprojekten sind im Haushalt 940.000 € für die allgemeine laufende Erhaltung (Brücken, Schadstellenbeseitigung, Schutzplanken, Signalanlagen...) eingestellt. Einschließlich der oben genannten Veränderungen ergibt sich somit ein Planansatz für den laufende Erhaltungsbedarf in Höhe von 2.590.000 €.

Die zusätzlich zum bisherigen Planansatz von 2.240.000 € erforderlichen Mittel in Höhe von 350.000 € werden aus der vorgesehenen Ermächtigungsübertragung aus 2012 finanziert.

Straßenentwicklungsprogramm (SK 42120018)

Die Kostenansätze wurden, soweit erforderlich, im Zuge der Erstellung der Ausschreibungsunterlagen angepasst. Im Straßenentwicklungsprogramm sind im Jahr 2013 folgende Maßnahmen vorgesehen:

Auftrag	Maßnahme	Kostenschätzung
821008001200	K 1008 Warmbronn - Frauenkreuz (parallel zur Brückensanierung des RP Stuttgart an der A 8) Die Kostensteigerung ist bedingt durch den Neubau von fünf weiteren Querungen für Amphibien und den kompletten Austausch von vier bestehenden Querungen (ca. 370.000 €) sowie der Verlängerung der Deckensanierung über die bisherige Strecke hinaus bis nach Warmbronn (Verdreifachung der Länge).	900.000 € (bisher: 200.000)

821032001200	K 1032 OD Öschelbronn	80.000 €
821035001200	K 1035 Bondorf – Kreisgrenze	400.000 €
821061001200	K 1061 OD Hausen <i>Höhere Kosten wegen Verbreiterung Busbegegnung, Maue, Entwässerung, etc.; einschl. Kostenanteil von Weil der Stadt für Gehweg Ausbau befindet sich noch in der Abstimmung mit Stadt</i>	600.000 € <i>(bisher: 300.000)</i>
821070001200	K 1070 OD Mötzingen	50.000 €
821071001200	K 1071 OD Unterjettingen	500.000 €
Auftrag	Maßnahme	Kostenschätzung
821073001200	K 1073 Böblingen – Dagersheim <i>Im Jahr 2013 können nach Abstimmung mit der Stadt Böblingen und dem RP Stuttgart voraussichtlich nur vorbereitende Baumaßnahmen durchgeführt werden. Ausschreibung geplant für Ende 2013, parallel dazu Sanierungsarbeiten an der B 464.</i>	50.000 € <i>(2013 bisher: 800.000) Gesamtkosten >2,0 Mio € Bauzeit bis 2015</i>
821077001200	K 1077 Gärtringen – Bereich Kreisverkehre <i>Aktualisierte Kostenschätzung, grundlegende Erneuerung des Durchlasses, Verbesserung der Wasserführung, Verbesserung der Fußgängerführung, (Finanzierung der Sanierung des Durchlasses aus allg. Brückenerhaltung (SK 42120015)) Bauzeit: 2013 bis 2014</i>	600.000 € <i>(bisher 970.000) 500.000 € in 2014</i>
Neu 2013:	K 1017 Rutesheim – Heimerdingen (Kreisgrenze) <i>In Kooperation mit dem Landkreis Ludwigsburg</i>	500.000 €
Neu 2013:	K 1021 Simmozheim – Merklingen <i>Akuter Handlungsbedarf, massive Schädigungen insbesondere der Ränder, bauliche Eingriffe dringend erforderlich, bei K 1021 keine Förderung nach LGVFG möglich. (vorab Auskunft RP Stuttgart)</i>	500.000 €
Neu 2013:	K 1077 Umfahrung Ehningen (Knotenpunkt K 1077/K 1001) <i>Akuter Handlungsbedarf; massive Straßenschäden</i>	300.000 €

Die Maßnahme

821022001200 K 1022 Dachtel – Deufringen (Belag) 100.000 €

muss aufgrund weiterer erforderlicher Abstimmungen mit der Gemeinde Aidlingen ins Jahr 2014 verschoben werden.

Die im Jahr 2013 vorgesehenen Maßnahmen aus dem Straßenerhaltungsprogramm ergeben somit insgesamt einen Mittelbedarf in Höhe von 4.480.000 €.

Auch hier werden die zusätzlich zum bisherigen Planansatz von 3.400.000 € erforderlichen Mittel in Höhe von 1.080.000 € aus der vorgesehenen Ermächtigungsübertragung aus 2012 finanziert.

Sanierung an Bundesstraßen

Parallel zu den Baumaßnahmen an Kreisstraßen werden an verschiedenen Stellen Erhaltungsmaßnahmen an Bundesstraßen gegen Kostenersatz der Verwaltungskosten durchgeführt. Die Baukosten trägt der Bund. Dadurch ist es möglich die aufgrund des schlechten Zustandes erhöhten Unterhaltungskosten stark zu senken.

	Maßnahme	Kostenschätzung
	B 14 Sanierung zw. K 1068 und K 1045	>1.200.000 €
	B 295 Sanierung bei Renningen	300.000 €
	B 464 Sanierung von Teilbereichen im Zuge der Sanierung K 1073 (2013 – 2015)	>2.800.000 €

Roland Bernhard