

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Baden-Württemberg
Herrn Minister Winfried Hermann
Hauptstätter Str. 67
70178 Stuttgart

26. Februar 2013

Elektrifizierung der Schönbuchbahn

Sehr geehrter Herr Minister Hermann,

aus der Stuttgarter Zeitung vom 18. Februar haben wir entnommen, dass der geplante Ausbau der Schönbuchbahn „zu platzen drohe“, da auf der Förderliste des Landes mehr Bauvorhaben von Bahnen stünden, als Geld vorhanden sei. Zudem sei der Antrag des ZVS noch nicht entscheidungsreif, da das Planverfahren noch nicht durchgeführt sei.

Mit Schreiben vom 5. November vergangenen Jahres wurden Sie über die „Erfolgsgeschichte“ der Schönbuchbahn und der zwingenden Gründen eines Ausbaus unterrichtet. Der Ausbau der Schönbuchbahn mit Elektrifizierung der Strecke ist zur Sicherstellung der Beförderungspflicht zwingend notwendig. Nach gutachterlichen Prognosen kann das Fahrgastaufkommen ohne die geplanten Ausbaumaßnahme in naher Zukunft nicht mehr bewältigt werden. Der ZVS ist sich seiner Verantwortung bewusst und hat daher Ende vergangenen Jahres weitere Planungsaufträge in Höhe von rd. 1,9 Mio. € beschlossen.

Im Förderantrag vom 13.07.2013 ist in der beiliegenden Standardisierten Bewertung ein positiver Nutzen-Kosten-Index von **1,38** ausgewiesen, ein Wert, welcher so nicht einmal bei S-Bahn-Projekten erreicht wird. Der Ausbau der Schönbuchbahn rechtfertigt daher eine erstrangige Priorität. Es ist das Ziel der GRÜNEN in der Landesregierung; den ÖPNV zu stärken und Strukturverbesserungen durchzusetzen. So ist es in der Koalitionsvereinbarung nachzulesen. Dann aber muss auch ein Weg geebnet werden, dieses Ausbauprojekt im Landes-GVFG mit einem ersten Rang auszustatten. Wie wir hören, ist dies landesweit derzeit das einzig größere Ausbauprojekt. Insoweit sehen wir keine Konkurrenzsituation, wie dies bei Neu- und Ausbauprojekten derzeit im Bundes-GVFG der Fall ist. Ein „Kassensturz“ der nur den Mangel verwaltet und Geld nur noch für den laufenden Er- und Unterhalt vorsieht, könnte die Gestaltungskraft für Neues lähmen. Darunter darf die Schönbuchbahn nicht leiden.

Nachdem der neuen Verfahrensweise des Landes zur Erlangung eines Förderbescheides, muss nunmehr auch das Planfeststellungsverfahren abgeschlossen sein. Erst danach ist zukünftig ein Förderbescheid zu erlangen. Die darf nicht dazu führen, dass das Land schweigt. Es braucht wenigstens eine verbindliche Absichtserklärung. Sie haben sicher Verständnis dafür, dass der ZVS dringend auf eine Planungssicherheit angewiesen ist. Noch dieses Jahr hat der ZVS die Beschaffung von 10 Elektrofahrzeugen zu entscheiden, um die Fahrzeuge rechtzeitig geliefert zu bekommen. Wir sind auf die Unterstützung des Landes dringend angewiesen. Der Zweckverband und damit die beiden Landkreise Tübingen und Böblingen können eine solche Finanzierungslast alleine nicht stemmen.

Für eine dilatorische Behandlung haben wir nur begrenzt Verständnis. Denn beim Land wurde das Projekt bereits am 11.02.2011 auf UVM-Erlass vom 13.12.2010 (Az: 7-3894.2-00/34,) und auf MVI - Erlass vom 28.11.2012 (Az: 3-3894.2-00/37) am 17.12.2012 samt Kosten zur Aufstellung des Programms nach § 5 LGVFG für die Jahre 2012 – 2016, in die Kategorie B angemeldet. Aufgrund des nachgewiesenen äußerst positiven Nutzen-Kosten-Faktors ist eine und im Vorfeld tieferschürfend fachlich abgestimmte Grundlage gegeben, auf der jetzt dem Grunde nach eine verbindliche Förderabsicht erklärt werden kann.

Wir bitten Sie daher noch einmal um Ihre persönliche Unterstützung, für ein Vorhaben mit „Mustercharakter“. Gerne wiederholen wir die Einladung, um Vor-Ort die Schönbuchbahn näher kennen zu lernen und Ihnen die fundierte Planungen erläutern zu können.

Mit freundlichen Grüßen



Roland Bernhard
Landrat Landkreis Böblingen



Joachim Walter
Landrat Landkreis Tübingen



Wolfgang Lützner
Oberbürgermeister Stadt Böblingen



Wilfried Dölker
Bürgermeister Holzgerlingen



Thomas Engesser
Bürgermeister Dettenhausen



Erwin Heller
Bürgermeister Altdorf



Wolfgang Lahl
Bürgermeister Weil im Schönbuch



Matthias Schöck
Bürgermeister Hildrizhausen