



KT-Drucks. Nr. 030/2017

Landratsamt Böblingen, Postfach 1640, 71006 Böblingen

Der Landrat

Dezernentin

Roseli Eberhard
Telefon 07031-663 1559
Telefax 07031-663 1962
r.eberhard@lrabb.de

02.03.2017

Baumaßnahmen auf der Gäubahn und der Schönbuchbahn

Anlage 1: DB-Baumaßnahme Böblingen - Herrenberg

Anlage 2: SEV-Konzept DB

Anlage 3: SEV-Konzept Schönbuchbahn

I. Vorlage an den

Umwelt- und Verkehrsausschuss
zur Kenntnisnahme

13.03.2017

öffentlich

II. Bericht

Vorbemerkung

Im weiteren Verlauf des Jahres 2017 wird es zu umfangreichen Baumaßnahmen im Schienenverkehr des Landkreises Böblingen kommen. Die damit verbundenen Streckensperrungen betreffen sowohl die Gäubahn zwischen Herrenberg und Böblingen infolge von Instandhaltungsarbeiten als auch den Ausbau und die Elektrifizierung der Schönbuchbahn.

Mit den Infrastrukturarbeiten sind massive Auswirkungen für die Fahrgäste verbunden. Gleichwohl sind die Maßnahmen unerlässlich für einen funktionsfähigen Schienenpersonennahverkehr und eine weitere Attraktivierung des

ÖPNV innerhalb des Landkreises Böblingen. Durch eine zeitliche Bündelung der meisten Baumaßnahmen zu den Ferienzeiten und die Einrichtung eines zuverlässigen Schienenersatzverkehrs sollen die Einschränkungen für die Fahrgäste so gering wie möglich ausfallen.

Die offene und transparente Kommunikation gegenüber den Anrainerkommunen, der Industrie- und Handelskammer Böblingen, der Kreishandwerkerschaft, der Medien und den Fahrgästen soll zudem für ein verstärktes Verständnis für die notwendigen Baumaßnahmen sorgen. In diesem Sinne wurde bereits am 03.03.2017 in einer Veranstaltung des Landratsamtes Böblingen über den Umfang und den zeitlichen Ablauf sowie über die Schienenersatzverkehrskonzepte im S-Bahn- sowie im Regional- und Fernverkehr auf der Gäubahn in einer Informationsveranstaltung berichtet. Auch der Zweckverband Schönbuchbahn gab einen umfassenden Einblick über die bevorstehenden Streckensperrungen zwischen Böblingen und Dettenhausen und den entsprechenden Ersatzverkehr.

Im Folgenden werden die einzelnen Maßnahmen genauer beleuchtet:

1. Gäubahn (S-Bahn, Regional- und Fernverkehr)

Im Zuge von Gleisbauarbeiten kommt es im Landkreis Böblingen zu Streckensperrungen zwischen Herrenberg und Böblingen, die folgende Zeitabschnitte während der Schulferien betreffen:

08.04.17 – 15.04.17

03.06.17 – 19.06.17

27.07.17 – 11.09.17

In Anlage 1 werden die Hintergründe zu den Großbaumaßnahmen von DB Netz erläutert. Das entsprechende Schienenersatzverkehrskonzept erstreckt sich auf den S-Bahn-, Regional- und Fernverkehr und ist in komprimierter Form in Anlage 2 enthalten. Nähere Ausführungen erfolgen im Zuge des (Kurz-) Vortrages der Deutschen Bahn während der Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses.

2. Schönbuchbahn

Mit dem Ausbau und der Elektrifizierung stellt der Zweckverband Schönbuchbahn die Weichen für das neue Betriebskonzept zwischen Böblingen und Dettenhausen. Um die Zukunftsfähigkeit der Strecke zu erreichen, werden einige Großbaumaßnahmen bis in das nächste Jahr andauern. Die Strecke wird vom 31.07.2017 bis 09.09.2018 gesperrt. Zusätzlich wird für den Bau einer Straßenunterführung die Herrenberger Straße in Böblingen vom 31.07.2017 bis 30.06.2018 für den Durchgangsverkehr gesperrt sein. Anlage 3 erläutert die Hintergründe und die hieraus erwachsenden Schienenersatzverkehre. Mündliche Ergänzungen erfolgen während der Gremiumssitzung durch den Zweckverband Schönbuchbahn.

3. Wechselwirkungen mit Straßenbaumaßnahmen

Neben einer leistungsfähigen Schieneninfrastruktur ist die wirtschaftliche Prosperität des Landkreises Böblingen auch mit einer qualitativ hochwertigen Straßenverkehrsinfrastruktur

verbunden. In diesem Sinne lassen sich Baumaßnahmen für den motorisierten Individualverkehr im tangierten Einzugsbereich nicht (gänzlich) vermeiden, die zeitlich mit den Streckensperrungen zusammenfallen.

Die Arbeiten an der Bundesstraße 464 im Bereich Hulb und der Kreisstraße 1073 werden bis Ende Juli 2017 abgeschlossen sein. Insofern gibt es hier lediglich eine Überschneidung in den verkehrsschwachen Pfingstferien, so dass keine erheblichen Beeinträchtigungen zu erwarten sind. Die Einschränkungen bestehen im Wesentlichen darin, dass durch Baustellen gefahren werden muss und zum Teil weniger Fahrstreifen zur Verfügung stehen.

Aufgrund der Sanierung des Brückenbauwerks der K 1077 (Herrenberger Straße) über die B 464 durch das Regierungspräsidium Stuttgart wird der Verkehr auf der Herrenberger Straße in Richtung Ehningen an der Anschlussstelle B 464/K 1077 auf die B 464 in Fahrtrichtung Sindelfingen umgeleitet. Verkehrsteilnehmer können an der Anschlussstelle A 81/B 464 auf die Autobahn fahren und in Ehningen wieder abfahren. Der Verkehr in Fahrtrichtung Böblingen wird während der Sanierung des Brückenbauwerks aufrechterhalten. Für den Fuß- und Radverkehr bleiben während der Brückensanierung beide Richtungen auf dem Bauwerk offen. Dies kann zeitweise zu einer höheren Belastung der Umleitungsstrecke führen.

4. Fazit

Die wirtschaftliche Entwicklung des Landkreises Böblingen ist heute eng mit dem Standortfaktor einer hochwertigen Verkehrsanbindung verbunden. Aus diesem Grund müssen die wichtigsten Verkehrskorridore ertüchtigt werden. Die Baumaßnahmen zwischen Herrenberg – Böblingen garantieren dabei die Zukunftsfähigkeit auf der am stärksten belasteten Verkehrsachse des Landkreises im pendlerstarken Zulaufverkehr auf die Landeshauptstadt.

Mit dem Ausbau und der Elektrifizierung der Schönbuchbahn wird die wirtschaftlich aufstrebende Schönbuchlichtung, die zudem ein wichtiger Wohnstandort und Naherholungsraum ist, zukünftig besser an die Kreisstadt Böblingen und die S-Bahn-Achse Herrenberg – Stuttgart angebunden.

Die Großbaumaßnahmen auf der Gäubahn und der Schönbuchbahn verfolgen daher beide das Ziel eines leistungsfähigen und hochwertigen ÖPNV.



Roland Bernhard