



Inbetriebnahme Netz 3b (Gäu-Murr) ab Dezember 2017

Übersicht



Laufzeit des Verkehrsvertrages: Dezember 2017 - Dezember 2025)

Strecken:

Stuttgart - Eutingen im Gäu - Freudenstadt/ - Rottweil (- Konstanz)
Stuttgart - Schwäbisch Hall-Hessental (- Crailsheim)

Betreiber:

DB Regio Baden-Württemberg

Fahrzeugeinsatz: 16 Neufahrzeuge vom Typ Talent 2

(vierteilige Elektrotriebzüge der Baureihe 442 / Hersteller: Bombardier)

Platzangebot: 215 Sitzplätze / 8 in der ersten Klasse / 30 Fahrradabstellplätze je Fahrzeug

Raum geben: Ruhebereiche, Mehrzweckbereiche mit Fahrrad- und Rollstuhlstellplätzen

Mehr Komfort: Klimaanlage, Klappische, Steckdosen und W-LAN Zugang

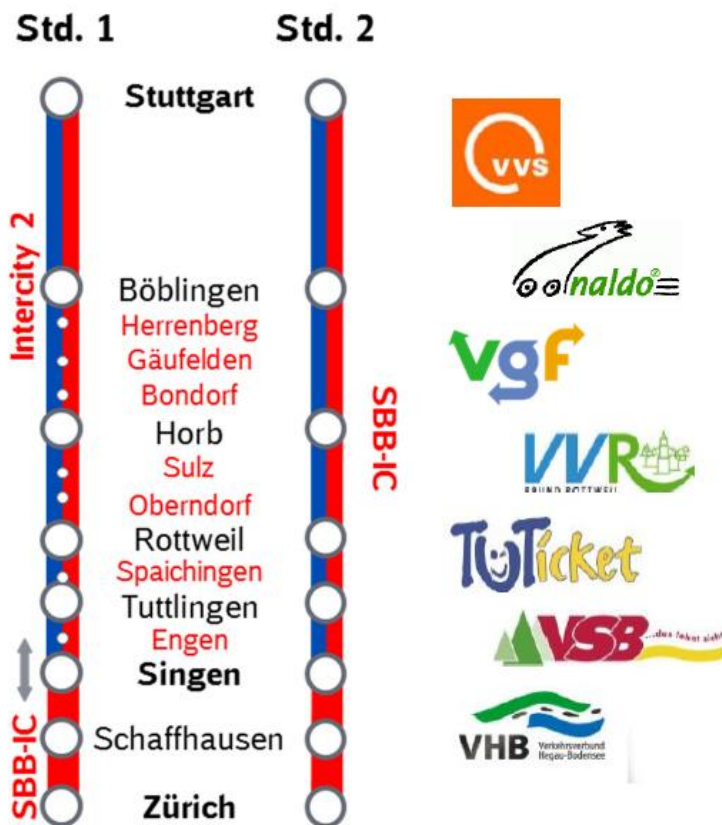
Mehr Sicherheit: Videokameras im Innenraum und Sprechstellen zum Triebfahrzeugführer

Gute Optik: Unterwegs im einheitlichen Landesdesign



Zürich-Stuttgart: Auf dem deutschen Abschnitt werden im IC alle Nahverkehrstickets anerkannt

Gäubahn ab Dezember 2017



7 ▶ **17** IC-Züge pro Tag und Richtung

- **stündlich** Reisemöglichkeit Stuttgart-Zürich
- Stundentakt für Nah- und Fernverkehrskunden zwischen Stuttgart und Singen
- **Konstanz** täglich mit neuer **IC-Anbindung** von/nach Stuttgart: 1x am Tagesrand, 1x nachmittags
- **Neu erste Fahrtmöglichkeit nach Zürich**
2 Std. früher: Stuttgart (6:29)-Zürich (9:25 Uhr)
- Einsatz **moderner Intercity 2-Züge** - ab Ende 2017 übergangsweise 2stdl. Stuttgart-Singen mit SBB-Anschluss; in anderer Stunde weiterhin umsteigefrei SBB-Zug

Zielkonzept vsl. ab Dezember 2019:
Stuttgart-Zürich stündlich & direkt mit Intercity 2