

# Übersicht: Verfahrensstand der Vergaben im Busverkehr (Stand 09/2019)

Bündel	Vergabeart	Vertragsdauer	Verfahrensfortschritt				Bezuschlagtes VU / Besonderheit	
			Vorbereitung der VAB	Vorabkennzeichnung (VAB) veröffentlicht	Bestandskräftige eigenwirtschaftliche Genehmigung	Veröffentlichung Vergabeunterlagen/ Versand Direktvergabe-Unterlagen	Zuschlagserteilung	
<b>1 Bündel mit HZP/Vergabezeitpunkt im Juni 2017</b>								
13	VOL/A, Bruttovertrag	8 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Hier hat der Zweckverband ÖPNV im Ammertal (ZÖA) in Abstimmung mit der Landkreisverwaltung den Zuschlag an die beiden Altbetreiber erteilt: Es handelt sich um eine Bietergemeinschaft von DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) und der VBN Verkehrsbetriebe Nagoldtal GmbH (VBN). Zum Pfingstsonntag am 11.06.2017 erfolgte die Betriebsaufnahme von Bündel 13, welches als Erstes vergeben wurde.
<b>2 Bündel mit HZP/Vergabezeitpunkt im Dezember 2017 bzw. zum 01.01.2018</b>								
4	Direktvergabe, Nettovertrag	8 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Fa. FMO
6 Los 1	Direktvergabe, Nettovertrag	7 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Fa. RVP
6 Los 2	Direktvergabe, Nettovertrag	7 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Fa. Hassler
8	VOL/A, Bruttovertrag	6 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Fa. FMO
9	-	6 Jahre	✓	✓	✓	-	-	Das Regierungspräsidium hat den eigenwirtschaftlichen Antrag von FMO (Friedrich Müller Omnibusunternehmen GmbH, eine Tochterfirma von RBS, dem Altbetreiber der Linien) bestandskräftig genehmigt.
10 Los 1	VOL/A, Bruttovertrag	7 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Fa. FMO
10 Los 2	-	7 Jahre	✓	✓	✓	-	-	Das Regierungspräsidium hat den eigenwirtschaftlichen Antrag der Fa. Däuble Reisen GmbH (Altbetreiber der Linie) bestandskräftig genehmigt.
L 94		7 Jahre	-	-	(✓)	-	-	Das Regierungspräsidium hat den eigenwirtschaftlichen Antrag der Fa. KAPPUS-Reisen GmbH & Co. KG genehmigt.
L 666/767	VOL/A, Bruttovertrag	8 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Vergabe durch den Enzkreis, die Stadt Pforzheim und den Landkreis Böblingen. Fa. RVS

3

**Bündel mit HZP/Vergabezeitpunkt im November und Dezember 2018**

<b>2</b>	Direktvergabe, Nettovertrag	8,5 Jahre	✓	✓	✓	-	-	Das Regierungspräsidium hat den eigenwirtschaftlichen Antrag der Fa. Wöhr Tours GmbH (Altbetreiber der Linien) bestandskräftig genehmigt.
Los 1								
<b>2</b>	VOL/A, Bruttovertrag	8,5 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Fa. Wöhr
Los 2								
<b>3</b>	VOL/A, Bruttovertrag	8,5 Jahre	✓	✓	( ✓ )	-	-	Vergabe gemeinsam mit dem Enzkreis. Das Regierungspräsidium hat den eigenwirtschaftlichen Antrag der Fa. Seitter RVG mbH & Co.KG (Altbetreiber der Linien) genehmigt.
<b>5</b>	VOL/A, Bruttovertrag	7,5 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Vergabe gemeinsam mit dem Landkreis Calw an die Fa. Pflieger.
<b>L 635</b>	Direktvergabe, Nettovertrag	7 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Vergabe durch Landkreis Ludwigsburg (LiBü LB 3, Los 2) und Landkreis Böblingen zum 1.1.2019 an die Fa. Wöhr.

4

**Bündel mit HZP/Vergabezeitpunkt im Dezember 2019**

<b>11</b>	VOL/A, Bruttovertrag	8,5	✓	✓	-	✓		Gemeinsames Vergabeverfahren der Landkreise Böblingen, Calw und Tübingen noch nicht abgeschlossen.
<b>7</b>	VOL/A, Bruttovertrag	9,5	✓	✓	✓			Stadtverkehr Böblingen-Sindelfingen Das Regierungspräsidium hat den eigenwirtschaftlichen Antrag der Fa. Pflieger Reise- und Verkehrs- GmbH + Co. KG (Altbetreiber der Linien) genehmigt.